



UNIONE EUROPEA



ASSE I Linea di intervento 1.3.1



FONDO DI ROTAZIONE



REGIONE PUGLIA

Progetto "Realizzazione di una Centrale di Controllo regionale della circolazione delle merci pericolose (SITIP II)"

## SEMINARIO TECNICO-INFORMATIVO



## DAL MONITORAGGIO DELLE MERCI PERICOLOSE ALLA SICUREZZA SU STRADA

# 12 MARZO 2013

CAMERA DI COMMERCIO, INDUSTRIA E ARTIGIANATO  
Corso Cavour, 2 - Bari



L'uso intelligente delle tecnologie ci permette oggi di governare i processi più complessi con grandi benefici per la collettività, le imprese e i singoli cittadini, in particolar modo nel settore del trasporto delle merci pericolose dove, ad esempio, la tempestività nel prendere decisioni e intervenire in maniera appropriata può fare la differenza nel prevenire i pericoli e risolvere emergenze.

L'obiettivo che la Regione Puglia intende raggiungere con la realizzazione della **Centrale di Controllo TRAMPER** è conoscere e raccogliere le informazioni per monitorare la circolazione delle merci pericolose sul territorio, informare in tempo reale gli operatori del settore dei potenziali rischi presenti su strada (meteo, traffico, incidenti), collaborare con gli enti istituzionalmente preposti nella gestione delle emergenze (incidenti, incendi, ingorghi stradali), dotarsi di uno strumento di supporto per la pianificazione e programmazione territoriale.

L'efficacia del progetto che **InnovaPuglia** sta realizzando è fortemente legata al conseguimento della massima collaborazione da parte degli operatori e al recepimento delle loro esigenze. Il seminario ha lo scopo di condividere gli obiettivi del progetto con le aziende che si occupano di trasporto di merci pericolose, illustrare il contesto normativo e il quadro complessivo degli interventi ITS (Intelligent Transport Systems) nel quale si colloca e, attraverso la testimonianza di chi sta investendo sull'uso di dotazioni di bordo, presentare i vantaggi che l'adozione di queste tecnologie può fornire.

Sarà anche l'occasione per presentare l'attività di promozione e sperimentazione dell'uso di unità di bordo, avviata da InnovaPuglia, per accogliere i suggerimenti dei soggetti coinvolti nel processo e richiedere la disponibilità delle aziende di autotrasporto a collaborare alla sperimentazione.

Soggetto attuatore



InnovaPuglia

Soggetto beneficiario del progetto



REGIONE PUGLIA

Progetto "Realizzazione di una Centrale di Controllo regionale della circolazione delle merci pericolose (SITIP II)" co-finanziato dal PON Reti e Mobilità 2007-2013 Asse I Linea di intervento 1.3.1



UNIONE EUROPEA  
Fondo di Sviluppo Regionale



RETI E MOBILITÀ  
ASSE I Linea di intervento 1.3.1



FONDO DI ROTAZIONE



REGIONE PUGLIA

Progetto "Realizzazione di una Centrale di Controllo regionale della circolazione delle merci pericolose (SITIP II)"

# 12 MARZO 2013

## CAMERA DI COMMERCIO, INDUSTRIA E ARTIGIANATO

Corso Cavour, 2 – Bari



### SEMINARIO TECNICO-INFORMATIVO

## DAL MONITORAGGIO DELLE MERCI PERICOLOSE ALLA SICUREZZA SU STRADA

Ore 9.00 Welcome coffee

Ore 9.30 Saluto ai partecipanti

#### ALESSANDRO AMBROSI

Presidente Camera di Commercio Bari

#### GUGLIELMO MINERVINI

Assessore Infrastrutture strategiche e mobilità, Regione Puglia

#### SABRINA SANSONETTI

Presidente InnovaPuglia S.p.A.

Moderatore: **MARCO CURCI**

Direttore Divisione Informatica e Telematica, InnovaPuglia S.p.A.

Ore 10.00 **TRAMPER: la Centrale di Controllo regionale della circolazione delle merci pericolose**

#### ENRICO CAMPANILE

Dirigente Ufficio Logistica e grandi progetti, Regione Puglia

#### MARINA MANCINI

Responsabile progetto SITIP II, InnovaPuglia S.p.A.

Ore 10.30 **L'importanza degli strumenti operativi per la gestione delle emergenze**

#### LUCA LIMONGELLI

Dirigente Servizio Protezione civile, Regione Puglia

Ore 10.45 **L'evoluzione del quadro normativo dei Sistemi di Trasporto Intelligenti (ITS)**

#### OLGA LANDOLFI

Segretario Generale TTS Italia (Associazione Nazionale per la Telematica per i Trasporti e la Sicurezza)

Ore 11.00 **L'esperienza di ENI per la tracciabilità e la sicurezza nel trasporto delle merci pericolose: il punto di vista dei produttori e dei trasportatori**

#### STEFANIA BRIATA

ENI S.p.A. - Divisione Refining & Marketing

#### DANILO IUSCO

S.T.L. srl - S.A.CA.L.B. srl

Ore 11.30 **Il percorso del gruppo API**

#### MASSIMO CAPPELLANI

Gruppo API

Ore 11.45 **TRAMPER: la proposta di sperimentazione**

#### DONATO MILELLA

Responsabile tecnico sperimentazione, InnovaPuglia S.p.A.

Ore 12.15 Interventi e domande dal pubblico

Ore 13.30 Fine lavori

**LA PARTECIPAZIONE È GRATUITA.**

Si ringrazia la Camera di Commercio, Industria e Artigianato di Bari per l'ospitalità



#### Iscrizioni:

<http://www.innova.puglia.it/registrati12032013>

#### Per informazioni:

Mail: [infotramper@innova.puglia.it](mailto:infotramper@innova.puglia.it)

Tel. 080 4670446