

Progetto "Realizzazione di una Centrale di Controllo regionale della circolazione delle merci pericolose (SITIP II)"

# DAL MONITORAGGIO DELLE MERCI PERICOLOSE ALLA SICUREZZA SU STRADA



**Bari, 12 MARZO 2013**  
**CAMERA DI COMMERCIO,**  
**INDUSTRIA E ARTIGIANATO**

**CENTRALE DI CONTROLLO**  
**TRASPORTO MERCI PERICOLOSE**

Soggetto attuatore



InnovaPuglia

Soggetto beneficiario  
del progetto



REGIONE PUGLIA

Progetto "Realizzazione di una Centrale di Controllo regionale della circolazione delle merci pericolose (SITIP II)" co-finanziato dal PON Reti e Mobilità 2007-2013 Asse I Linea di Intervento 1.3.1

## PON Reti e Mobilità 2007-2013

Il PON Reti e Mobilità è il **Programma Operativo Nazionale** del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) che sta perseguendo l'obiettivo di ridisegnare la rete infrastrutturale di Calabria, Campania, **Puglia** e Sicilia, con l'intento di creare nelle aree «convergenza» un sistema di trasporto intermodale efficiente e sostenibile, per supportare in questo modo la crescita dell'intero comparto della logistica nazionale.

Soggetto attuatore



Soggetto beneficiario  
del progetto



REGIONE PUGLIA

Progetto "Realizzazione di una Centrale di Controllo regionale della circolazione delle merci pericolose (SITIP II)" co-finanziato dal PON Reti e Mobilità 2007-2013 Asse I Linea di Intervento 1.3.1

## PON Reti e Mobilità 2007-2013

### Dotazione finanziaria

Il PON Reti e Mobilità stanZIA **2.749 milioni di euro**, cofinanziati dall'Unione Europea, per interventi su ferrovie, porti, interporti, aeroporti, strade, sistemi di trasporto intelligenti e per il sostegno alle imprese della logistica.

Gestito dal [Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti](#), il PON dà attuazione al Quadro strategico nazionale (QSN), per quanto riguarda, in particolare, la Priorità 6 “Reti e collegamenti per la mobilità”, che ha l’obiettivo di “Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo”.

Soggetto attuatore



Soggetto beneficiario  
del progetto



REGIONE PUGLIA

Progetto “Realizzazione di una Centrale di Controllo regionale della circolazione delle merci pericolose (SITIP II)” co-finanziato dal PON Reti e Mobilità 2007-2013 Asse I Linea di Intervento 1.3.1

# PON Reti e Mobilità 2007-2013

## Struttura del Programma

### Assi

**ASSE I. Sviluppo delle infrastrutture di trasporto e logistica di interesse europeo e nazionale**

ASSE II. Potenziamento delle connessioni tra direttrici, nodi e poli principali dell'armatura logistica delle aree convergenza

ASSE III. Assistenza tecnica

### Linee di intervento

1.1 - Promuovere lo sviluppo di un efficace ed efficiente sistema logistico con riferimento alle infrastrutture fondamentali di interesse Ue (Corridoi I e 21);

1.2 - Potenziare i nodi logistici complementari al sistema principale per lo sviluppo dell'intermodalità;

**1.3 - Creare un sistema tecnologico e informativo orientato all'interoperabilità ai fini di migliorare la qualità dei servizi di trasporto offerti, gli standard di sicurezza e le tecniche di gestione;**

1.4 - Sostenere e incentivare la domanda di operatori privati del settore della logistica

Soggetto attuatore



Soggetto beneficiario  
del progetto



REGIONE PUGLIA

Progetto "Realizzazione di una Centrale di Controllo regionale della circolazione delle merci pericolose (SITIP II)" co-finanziato dal PON Reti e Mobilità 2007-2013 Asse I Linea di Intervento 1.3.1

# Inquadramento del Progetto

**Titolo:** Realizzazione di una Centrale di Controllo regionale della circolazione delle merci pericolose SITIP II ( TRAMPER )

**Programma:** PON Reti e Mobilità' 2007-2013  
Asse I - Linea di Intervento 1.3.1

**Soggetto Beneficiario:** Regione Puglia

**Soggetto Attuatore:** InnovaPuglia SpA

**Budget:** 5.000.000 euro

**Inizio-Fine:** Maggio 2012 – Ottobre 2014

Soggetto attuatore



InnovaPuglia

Soggetto beneficiario  
del progetto



REGIONE PUGLIA

Progetto "Realizzazione di una Centrale di Controllo regionale della circolazione delle merci pericolose (SITIP II)" co-finanziato dal PON Reti e Mobilità 2007-2013 Asse I Linea di Intervento 1.3.1

# Obiettivi

**Incrementare la conoscenza relativa alla circolazione di merci pericolose** nel territorio regionale al fine di migliorarne la **sicurezza**, attraverso:

- 1. la realizzazione di un sistema informativo** in grado di raccogliere e analizzare i dati relativi a tale traffico, mediante il controllo e tracciamento dei mezzi, la definizione di un sistema per la Gestione Territoriale dinamica dei rischi e la realizzazione di un Sistema di Supporto alle Decisioni
- 2. la cooperazione istituzionale e operativa** con i diversi soggetti pubblici e privati coinvolti nel processo di trasporto delle merci pericolose e nei processi riguardanti la sicurezza (prevenzione, monitoraggio e controllo, intervento) al fine di consolidare e condividere modelli operativi, flussi di dati, canali di comunicazione tra le diverse applicazioni già in essere, nel rispetto reciproco di ruoli e competenze;
- 3. la cooperazione applicativa** con le reti logistiche nazionali e regionali.

Soggetto attuatore



Soggetto beneficiario  
del progetto



REGIONE PUGLIA

Progetto "Realizzazione di una Centrale di Controllo regionale della circolazione delle merci pericolose (SITIP II)" co-finanziato dal PON Reti e Mobilità 2007-2013 Asse I Linea di Intervento 1.3.1

## Finalità di progetto

Realizzare la **Centrale di Controllo** che, attraverso l'uso del **sistema informativo** realizzato e del work flow inter-istituzionale definito, fornisca supporto

❑ ai soggetti pubblici:

- nel **processo di prevenzione**, facilitando le attività di pianificazione (Ente Regione: Assessorati ai Trasporti, all'Ambiente, al Territorio, AREM - Agenzia REgionale per la Mobilità, ...)
- nei **processi di monitoraggio**, controllo e intervento, facilitando le attività di gestione delle emergenze dovute a incidentalità derivanti dalla circolazione di merci pericolose (Protezione Civile, Vigili del Fuoco, Prefetture, ...)

❑ ai soggetti privati (autotrasportatori, produttori/distributori):

- nella **gestione delle flotte**
- nella **gestione delle emergenze**

Soggetto attuatore



Soggetto beneficiario  
del progetto



Progetto "Realizzazione di una Centrale di Controllo regionale della circolazione delle merci pericolose (SITIP II)" co-finanziato dal PON Reti e Mobilità 2007-2013 Asse I Linea di Intervento 1.3.1

## La Centrale di Controllo TRAMPER

- Sistema per la Raccolta dei Dati relativi al traffico di merci pericolose
- Sistema di Controllo e Monitoraggio dei mezzi in circolazione sul territorio regionale
- Sistema per la gestione territoriale dinamica dei rischi derivanti dalla circolazione delle merci pericolose
- Sistema di supporto alle decisioni (DSS)

Soggetto attuatore



InnovaPuglia

Soggetto beneficiario  
del progetto

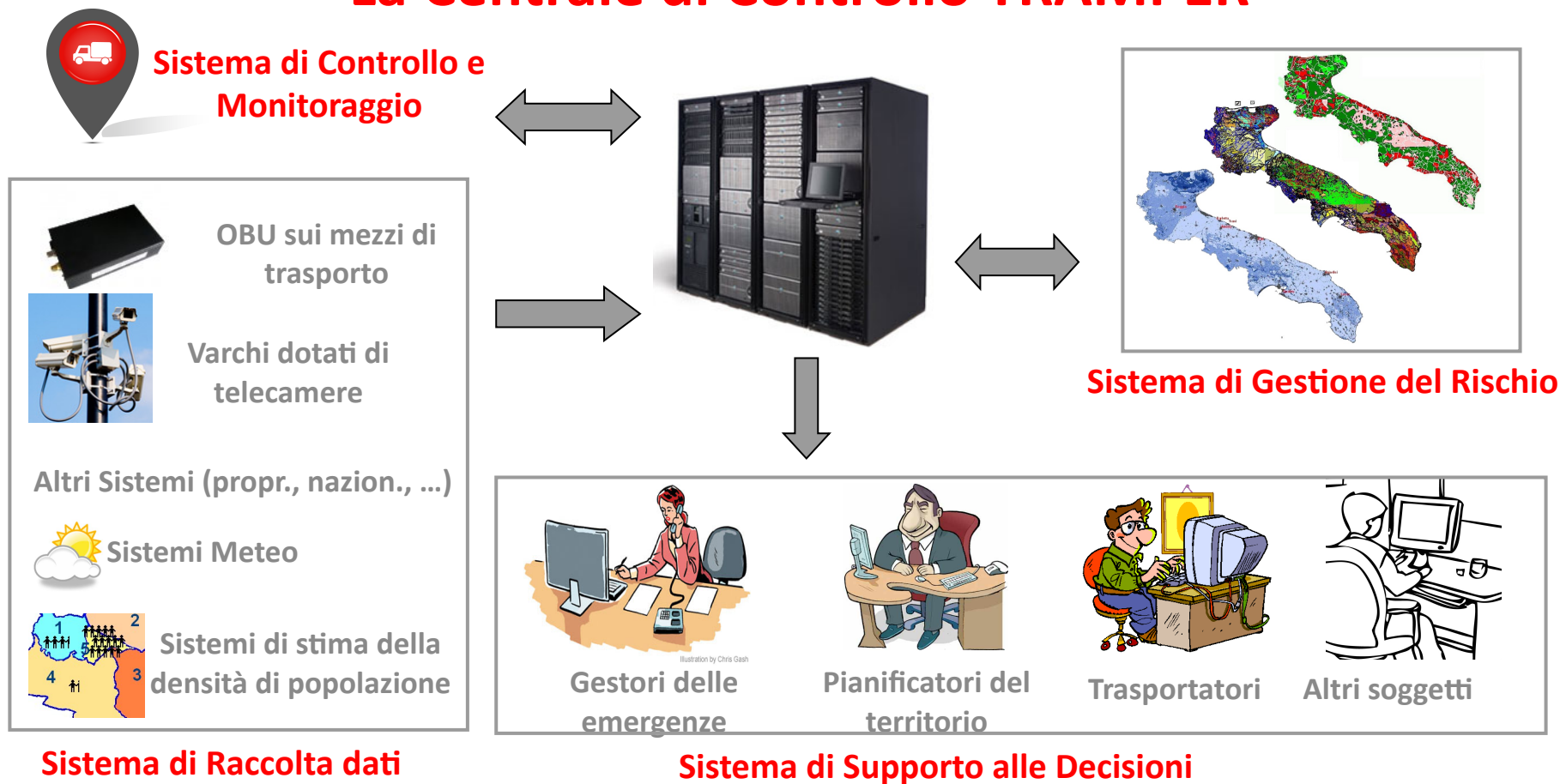


REGIONE PUGLIA

Progetto "Realizzazione di una Centrale di Controllo regionale della circolazione delle merci pericolose (SITIP II)" co-finanziato dal PON Reti e Mobilità 2007-2013 Asse I Linea di Intervento 1.3.1



# La Centrale di Controllo TRAMPER



Soggetto attuatore



Soggetto beneficiario del progetto



Progetto "Realizzazione di una Centrale di Controllo regionale della circolazione delle merci pericolose (SITIP II)" co-finanziato dal PON Reti e Mobilità 2007-2013 Asse I Linea di Intervento 1.3.1

## Sistema di Raccolta dati

I **dati di interesse** per il sistema sono quelli provenienti da:

- **mezzi in circolazione** (su strada, su ferro, in arrivo/partenza dai porti e/o altri nodi logistici)
- **varchi “intelligenti”** dotati di telecamere in grado di leggere e trasmettere dati sui mezzi in transito
- **sistemi proprietari di gestione flotte** (es.: piattaforma TIP dell’ENI)
- **altri sistemi nazionali** (es.: UIRNET)
- **sistemi meteo** (es.: dati forniti dalla Protezione Civile)
- **sistemi di stima del traffico** veicolare **e della densità di popolazione** basati su piattaforme di localizzazione cellulare
- ...

Soggetto attuatore



Soggetto beneficiario  
del progetto



REGIONE PUGLIA

Progetto “Realizzazione di una Centrale di Controllo regionale della circolazione delle merci pericolose (SITIP II)” co-finanziato dal PON Reti e Mobilità 2007-2013 Asse I Linea di Intervento 1.3.1

## Sistema di Controllo e Monitoraggio dei mezzi

Il Sistema di Controllo e Monitoraggio dei mezzi in circolazione:

- eseguirà il **monitoraggio dei mezzi “registrati”** in circolazione sulla rete stradale/ferroviaria pugliese, mostrando, in tempo reale, la loro posizione e le altre informazioni associate alla tipologia di trasporto su un Cruscotto di supervisione
- visualizzerà i **transiti dei mezzi “non registrati”**, attraverso i varchi
- provvederà all’**archiviazione dei dati di monitoraggio**
- userà il **Sistema Informativo Territoriale della Regione Puglia** come ambiente di riferimento per la cartografia

Soggetto attuatore



Soggetto beneficiario  
del progetto



REGIONE PUGLIA

Progetto “Realizzazione di una Centrale di Controllo regionale della circolazione delle merci pericolose (SITIP II)” co-finanziato dal PON Reti e Mobilità 2007-2013 Asse I Linea di Intervento 1.3.1

# Sistema per la gestione territoriale dinamica dei rischi

Il Sistema per la gestione territoriale dinamica dei rischi:

- implementerà il **modello di analisi del rischio** individuato
- fornirà una **cartografia tematica regionale** specializzata a supporto della pianificazione dei percorsi di minor rischio per il transito delle merci pericolose, aggiornabile periodicamente
- userà il **Sistema Informativo Territoriale della Regione Puglia** come ambiente di riferimento per la cartografia

Soggetto attuatore



Soggetto beneficiario  
del progetto



Progetto "Realizzazione di una Centrale di Controllo regionale della circolazione delle merci pericolose (SITIP II)" co-finanziato dal PON Reti e Mobilità 2007-2013 Asse I Linea di Intervento 1.3.1

## Sistema di supporto alle decisioni (DSS)

Il Sistema di Supporto alle Decisioni:

- ❑ fornirà ai decisori **strumenti di analisi** che li supportino nel prendere decisioni in relazione ai processi di pianificazione, rischedulazione, gestione degli interventi
- ❑ fornirà **supporto alle decisioni in tempo reale** nel corso della gestione di eventi accidentali che coinvolgono le merci pericolose, di concerto con le istituzioni coinvolte nella gestione di questi eventi

Soggetto attuatore



Soggetto beneficiario  
del progetto



REGIONE PUGLIA

Progetto "Realizzazione di una Centrale di Controllo regionale della circolazione delle merci pericolose (SITIP II)" co-finanziato dal PON Reti e Mobilità 2007-2013 Asse I Linea di Intervento 1.3.1

## FOCUS della Giornata

Raccogliere adesioni dei **Soggetti** interessati ad interagire con la Centrale di Controllo

### STRADA

- Autotrasportatori (OBU sui mezzi, sistemi di monitoraggio proprietari)
- Produttori/distributori di merci pericolose (sistemi di monitoraggio proprietari)
- Società di gestione strade/autostrade (info dai varchi “intelligenti”)

### PORTI e NODI LOGISTICI

- Autorità Portuali (info dai varchi “intelligenti”, sistemi di monitoraggio)
- Sistemi nazionali (UIRNET)

### FERROVIA

- Imprese ferroviarie (OBU, sistemi di monitoraggio proprietari)
- Operatori multimodali (sistemi di monitoraggio proprietari)
- Operatori terminalisti (sistemi di monitoraggio proprietari)

Soggetto attuatore



Soggetto beneficiario  
del progetto



Progetto “Realizzazione di una Centrale di Controllo regionale della circolazione delle merci pericolose (SITIP II)” co-finanziato dal PON Reti e Mobilità 2007-2013 Asse I Linea di Intervento 1.3.1

## Situazione attuale

- ❑ In Puglia la circolazione di mezzi che trasportano **carburanti** è prevalente rispetto alle altre merci pericolose
- ❑ Esistono una serie di *best practices* relative a:
  - uso di **On Board Unit** specifiche per il monitoraggio di numerosi parametri relativi a mezzi, merce e quantità trasportata
  - **servizi di localizzazione** avanzati e affidabili (**EGNOS/EDAS**)
- ❑ La direttiva europea 2010/40/UE mira a favorire l'adozione di sistemi ITS in Europa
- ❑ Esiste la disponibilità da parte di **ENI**, tramite il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a fornire alla Centrale di Controllo regionale i dati relativi alla circolazione dei mezzi ENI sul territorio pugliese

Soggetto attuatore



Soggetto beneficiario del progetto



Progetto "Realizzazione di una Centrale di Controllo regionale della circolazione delle merci pericolose (SITIP II)" co-finanziato dal PON Reti e Mobilità 2007-2013 Asse I Linea di Intervento 1.3.1

## Sperimentazione

- ❑ Ampliare la copertura del monitoraggio del trasporto dei **carburanti** valutando la possibilità di sperimentare l'uso di OBU su altri mezzi:
  - Distribuzione su altre reti (non ENI)
  - Bunkeraggio (rifornimento carburanti per navi e aerei)
- ❑ Ampliare il monitoraggio della Centrale regionale a mezzi che trasportano altri tipi di merce pericolosa (**non carburante**),
- ❑ Adeguare opportunamente i “Varchi intelligenti” installati presso i porti nazionali pugliesi, anche attraverso l'integrazione di lettori di targhe ADR, utilizzando una applicazione che consenta la rilevazione degli accessi (in ingresso/uscita) delle merci pericolose, in collaborazione con le Autorità Portuali. Si sta avviando una sperimentazione in tal senso con il **Porto di Bari**.
- ❑ E' emerso l'interesse a sperimentare soluzioni che consentano il tracciamento e il controllo di carri ferroviari.

Soggetto attuatore



Soggetto beneficiario  
del progetto



Progetto "Realizzazione di una Centrale di Controllo regionale della circolazione delle merci pericolose (SITIP II)" co-finanziato dal PON Reti e Mobilità 2007-2013 Asse I Linea di Intervento 1.3.1





Progetto "Realizzazione di una Centrale di Controllo regionale della circolazione delle merci pericolose (SITIP II)"

# GRAZIE PER L'ATTENZIONE

[\*e.campanile@regione.puglia.it\*](mailto:e.campanile@regione.puglia.it)

[\*m.mancini@innova.puglia.it\*](mailto:m.mancini@innova.puglia.it)



**Per informazioni:**

[infotramper@innova.puglia.it](mailto:infotramper@innova.puglia.it)

Soggetto attuatore



InnovaPuglia

Soggetto beneficiario  
del progetto



REGIONE PUGLIA

Progetto "Realizzazione di una Centrale di Controllo regionale della circolazione delle merci pericolose (SITIP II)" co-finanziato dal PON Reti e Mobilità 2007-2013 Asse I Linea di Intervento 1.3.1