



Progetto "Realizzazione di una Centrale di Controllo regionale della circolazione delle merci pericolose (SITIP II)"



# TRAMPER

CENTRALE DI CONTROLLO  
TRASPORTO MERCI PERICOLOSE

Soggetto attuatore



InnovaPuglia

Soggetto beneficiario  
del progetto



REGIONE PUGLIA

Progetto "Realizzazione di una Centrale di Controllo regionale della circolazione delle merci pericolose (SITIP II)" co-finanziato dal PON Reti e Mobilità 2007-2013 Asse I Linea di Intervento 1.3.1

# Il sistema di raccolta dei dati



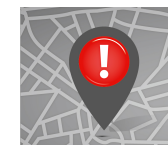
Varchi dotati di telecamere  
(Porti, Nodi Logistici ...)



Sistemi di stima della  
densità di popolazione



Sistemi Meteo



Sperimentazione OBU



Altri sistemi di  
tracciamento

**\*OBU = On Board Unit (Dispositivi di Bordo)**

Soggetto attuatore



Soggetto beneficiario  
del progetto



Progetto "Realizzazione di una Centrale di Controllo regionale della circolazione delle merci pericolose (SITIP II)" co-finanziato dal PON Reti e Mobilità 2007-2013 Asse I Linea di Intervento 1.3.1

# Cosa vogliamo sperimentare ?

L'uso di OBU  
per il tracciamento del trasporto di Merci Pericolose

Non solo il trasporto di carburanti ma anche il chimico in  
cisterna, il collettame e il trasporto alla rinfusa

\*OBU = On Board Unit (Dispositivi di Bordo di tracciamento satellitare)

Soggetto attuatore



Soggetto beneficiario  
del progetto



REGIONE PUGLIA

Progetto "Realizzazione di una Centrale di Controllo regionale della circolazione delle merci pericolose (SITIP II)" co-finanziato dal PON Reti e Mobilità 2007-2013 Asse I Linea di Intervento 1.3.1

# Perché la sperimentazione

Per incentivare l'uso di sistemi satellitari di localizzazione come disposto dalla direttiva 40 dell'Unione Europea

Per iniziare da subito a fornire dati alla Centrale Regionale per il Monitoraggio del Trasporto di Merci Pericolose.

Per iniziare a costruire la mappe tematiche del rischio

Soggetto attuatore



Soggetto beneficiario del progetto



REGIONE PUGLIA

Progetto "Realizzazione di una Centrale di Controllo regionale della circolazione delle merci pericolose (SITIP II)" co-finanziato dal PON Reti e Mobilità 2007-2013 Asse I Linea di Intervento 1.3.1

# In quali termini vi chiediamo di partecipare ?

## Vi chiediamo :

- la disponibilità ad installare OBU sui vostri mezzi
- l'autorizzazione ad usare i dati raccolti dalle OBU

## Forniamo gratuitamente :

- le unità di bordo
- i servizi di Base di Tracciamento dei propri mezzi (per la durata del progetto)
- la connessione dati (per la durata del progetto)

## A carico del autotrasportatore rimangono i costi di:

- installazione
- kit di sensori  
(la cui configurazione dipende dal tipo di mezzo e dai servizi che si vuole acquistare)
- eventuali ulteriori servizi di gestione flotte

Soggetto attuatore



Soggetto beneficiario  
del progetto



Progetto "Realizzazione di una Centrale di Controllo regionale della circolazione delle merci pericolose (SITIP II)" co-finanziato dal PON Reti e Mobilità 2007-2013 Asse I Linea di Intervento 1.3.1

# Quali i vantaggi per l'autotrasportatore ?

Ricevere gratuitamente la OBU EGNOS GPS

Il Servizio di Tracciamento di base

La connessione alla centrale regionale  
di monitoraggio

(gestione degli incidenti, pianificazione del rischio)

Soggetto attuatore



Soggetto beneficiario  
del progetto



REGIONE PUGLIA

Progetto "Realizzazione di una Centrale di Controllo regionale della circolazione delle merci pericolose (SITIP II)" co-finanziato dal PON Reti e Mobilità 2007-2013 Asse I Linea di Intervento 1.3.1

# Quali dati intendiamo raccogliere ? E perché?

I dati di interesse sono:

- Posizione del mezzo
- Tipologia e quantità della merce pericolosa trasportata
- Eventi riconducibili a incidenti (ribaltamento, urto ...)

Istituzioni che potranno fruire delle informazioni:

- Regione Puglia
- Protezione Civile regionale
- Protezione Sanitaria (118)
- Vigili del Fuoco
- AREM (Agenzia Regionale per la Mobilità)
- Prefetture
- Ministero delle infrastrutture e Trasporti
- ...

Soggetto attuatore



Soggetto beneficiario  
del progetto



REGIONE PUGLIA

Progetto "Realizzazione di una Centrale di Controllo regionale della circolazione delle merci pericolose (SITIP II)" co-finanziato dal PON Reti e Mobilità 2007-2013 Asse I Linea di Intervento 1.3.1

# Quando ?

Per tutta la durata del progetto (ottobre 2014)

A partire da giugno 2013

*Alla fine del progetto, le OBU rimarranno all'autotrasportatore.*

Soggetto attuatore



Soggetto beneficiario  
del progetto

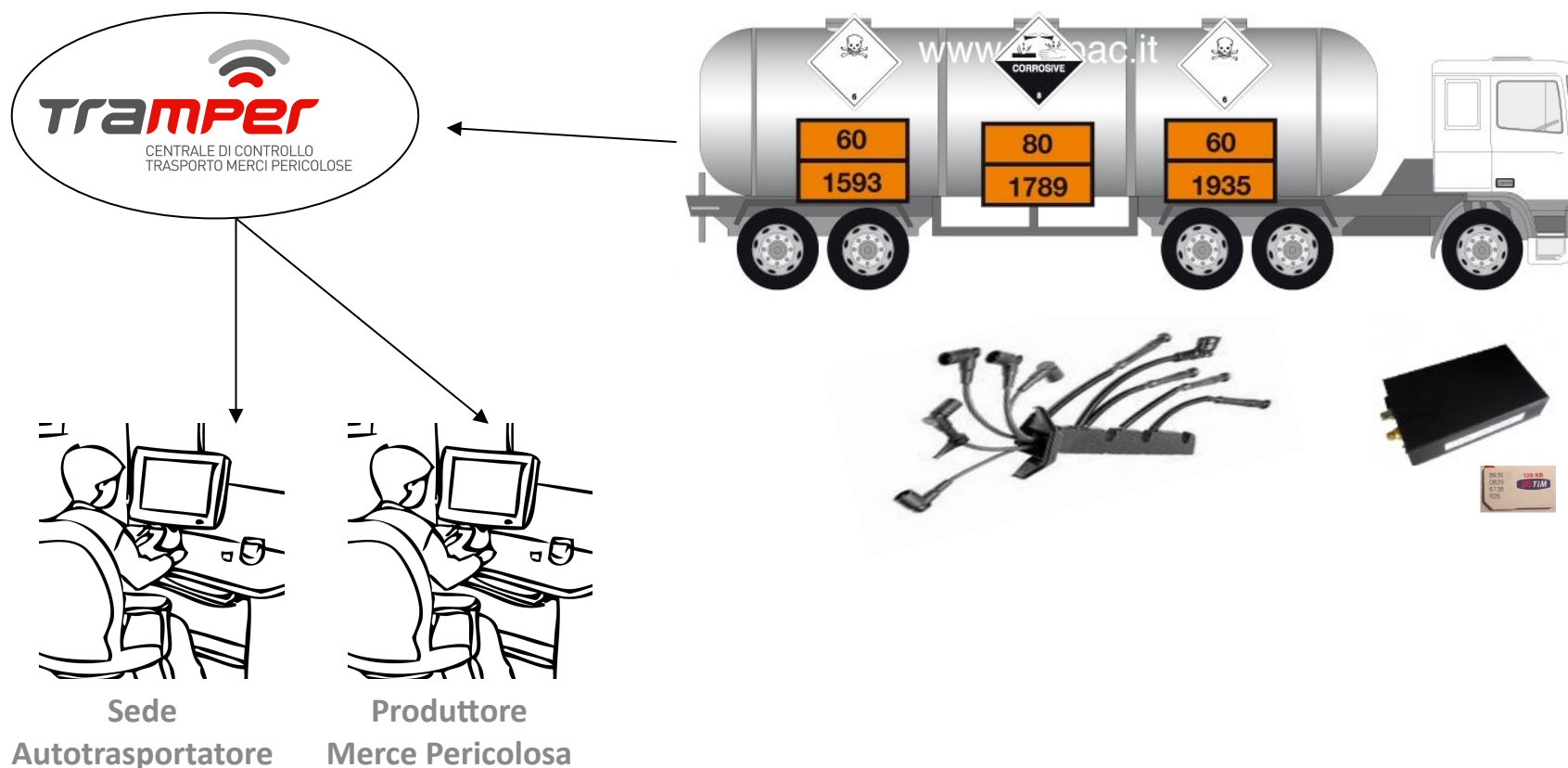


REGIONE PUGLIA

Progetto "Realizzazione di una Centrale di Controllo regionale della circolazione delle merci pericolose (SITIP II)" co-finanziato dal PON Reti e Mobilità 2007-2013 Asse I Linea di Intervento 1.3.1



# Architettura del Sistema di tracciamento



Soggetto attuatore



Soggetto beneficiario del progetto



Progetto "Realizzazione di una Centrale di Controllo regionale della circolazione delle merci pericolose (SITIP II)" co-finanziato dal PON Reti e Mobilità 2007-2013 Asse I Linea di Intervento 1.3.1

## Diverse OBU per i diversi tipi di trasporto

Petrolifero → Esperienza SCUTUM

Chimico in cisterna → Proposta TRAMPER

Collettame → Cosa ha senso?

Alla Rinfusa → Cosa ha senso?

Soggetto attuatore



InnovaPuglia

Soggetto beneficiario  
del progetto



REGIONE PUGLIA

Progetto "Realizzazione di una Centrale di Controllo regionale della circolazione delle merci pericolose (SITIP II)" co-finanziato dal PON Reti e Mobilità 2007-2013 Asse I Linea di Intervento 1.3.1

# OBU per Chimico in cisterna

GPS EGNOS

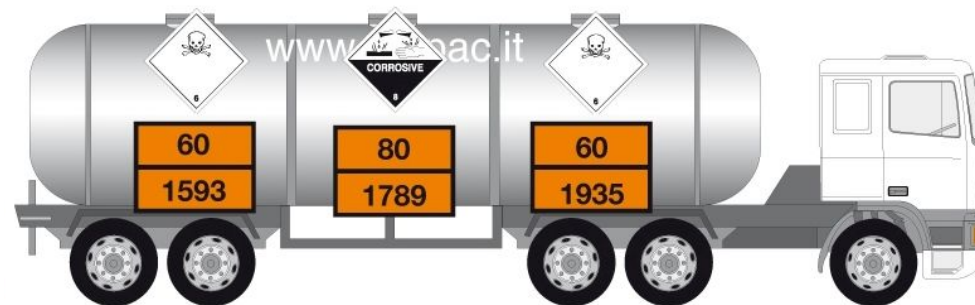
RFID per Targa ADR

Sensore Soffioni

Sensore ribaltamento

Sensore temperatura

Tasto allarme



Soggetto attuatore



InnovaPuglia

Soggetto beneficiario  
del progetto



REGIONE PUGLIA

Progetto "Realizzazione di una Centrale di Controllo regionale della circolazione delle merci pericolose (SITIP II)" co-finanziato dal PON Reti e Mobilità 2007-2013 Asse I Linea di Intervento 1.3.1

# Interfacciamento a sistemi esistenti

Il Progetto TRAMPER prevede inoltre di interfacciarsi ai sistemi di tracciamento dei produttori e/o trasportatori di merce pericolosa che già li utilizzano.

A tale scopo valuteremo :

- accordi per la fornitura dei dati
- sviluppo di sistemi di interfacciamento
- eventuali interventi di manutenzione evolutiva su sistemi che non forniscono dati sulla tipologia di merce trasportata

Soggetto attuatore



Soggetto beneficiario  
del progetto



REGIONE PUGLIA

Progetto "Realizzazione di una Centrale di Controllo regionale della circolazione delle merci pericolose (SITIP II)" co-finanziato dal PON Reti e Mobilità 2007-2013 Asse I Linea di Intervento 1.3.1



Progetto "Realizzazione di una Centrale di Controllo regionale della circolazione delle merci pericolose (SITIP II)"

# GRAZIE PER L'ATTENZIONE



**Per informazioni:**

[infotramper@innova.puglia.it](mailto:infotramper@innova.puglia.it)

Soggetto attuatore



InnovaPuglia

Soggetto beneficiario  
del progetto



REGIONE PUGLIA

Progetto "Realizzazione di una Centrale di Controllo regionale della circolazione delle merci pericolose (SITIP II)" co-finanziato dal PON Reti e Mobilità 2007-2013 Asse I Linea di Intervento 1.3.1