

# *PROGETTO TRACKING* *il percorso del Gruppo api*

a cura di Massimo Cappellani  
Resp. Gestione distribuzione prodotti

## **Il Gruppo api è un primario operatore integrato con attività nel downstream petrolifero e nel business elettrico**

**Raffinazione, Distribuzione e  
Vendita di Prodotti Petroliferi**

**Produzione e Vendita di  
Energia Elettrica**

## *La Funzione Logistica del Gruppo api*

gestisce **rapporti commerciali** con le maggiori società del comparto petrolifero;

gestisce e **ottimizza** la distribuzione dei prodotti petroliferi sull'intero territorio nazionale;

garantisce un **servizio tecnico/qualitativo ed operativo** alle funzioni commerciali.

## ***Esigenze del Gruppo api***

- ||➡ **Tracking** dell'intero processo del trasporto del Gruppo api
- ||➡ **Sigillatura** delle botti contrattualizzate
- ||➡ Standard **hardware**
- ||➡ Aumentare la **disponibilità del sistema**

## **OBIETTIVI**

### ❖ **Monitoraggio e controllo:**

gestione della sicurezza;  
posizionamento mezzo;  
rilevamento dati per KPI vettori;  
rilevazione illeciti;  
cali di trasporto.

### ❖ **Gestione ottimizzata processo:**

ricezione del foglio viaggi;  
stampa documenti di viaggio;  
gestione modifiche in tempo reale;  
consuntivi;  
riduzione tempi morti;  
controlli di coerenza.

### ❖ **Funzionalità:**

adattabilità ai vari processi distributivi;  
esportabilità dei dati;  
coordinamento con Enti pubblici per la gestione della sicurezza del trasporto  
**(Progetto SITIP II)**

## COMPONENTI

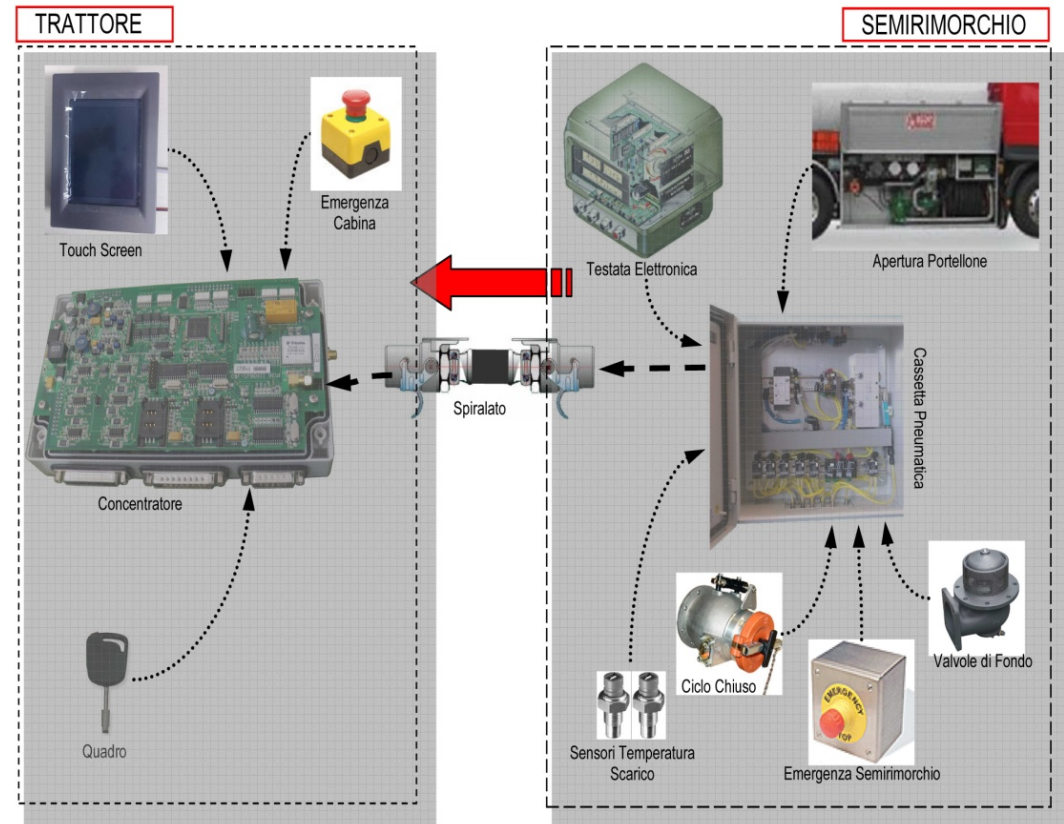
- **Tracking System:** componente server, accessibile via web, gestisce la comunicazione del sistema logistico aziendale con i dispositivi in dotazione agli autisti, fornendo tutte le funzionalità di pannello di controllo. All'uso, può gestire la comunicazione con Enti pubblici per la gestione della sicurezza stradale (**progetto SITIP II**).
- **Tracking Client:** la componente client della soluzione installata su dispositivi portatili, che permette un contatto costante con la sede e la raccolta di informazioni real-time.
- **On-Board Unit:** l'unità di bordo collegata ai sensori presenti su ogni automezzo, che consente di integrare il corredo informativo di processo - gestito tramite palmare - con ulteriori dettagli "di servizio" raccolti in modo automatico.

## SCHEMA DI FUNZIONAMENTO



La sensoristica prevista dal modello api è volta a rilevare:

- azionamento pulsante panico;
- apertura cassettone di scarico;
- interfaccia testata elettronica;
- inclinometro trasversale;
- pressione soffioni;
- temperature scomparti;
- apertura valvole di fondo;
- inserimento ciclo chiuso;
- apertura rastrelliera;
- apertura cassetta pneumatica.





**PARAMETRI OPERATIVI RILEVABILI**

SEGNALE	BASE	ESTESA	OPZIONI VETTORE
RS232 Palmare	✓	✓	
CAN Trattore			✓
Pulsante emergenza Trattore	✓	✓	
Pulsante emergenza Semirimorchio		✓	
Quadro acceso		✓	
Sensore temperatura scomparti		✓	
Testata Elettronica	✓	✓	
Apertura portellone	✓	✓	
Apertura cassetta pneumatica		✓	
Apertura Valvola di fondo		✓	
Inserimento Ciclo chiuso		✓	
Connessione a Anti-traboccamento per presenza prodotto.			✓
Collegamento Tachigrafo digitale Real-Time			✓
Collegamento Tachigrafo digitale download DDD file			✓

## **IL VALORE AGGIUNTO**

**Safety & Security**

**Monitoraggio** e trasparenza del processo

**Controllo** dei costi

Migliore **gestione** delle problematiche

**Tempestività** di intervento

**Fruibilità** delle informazioni

Garanzia di funzionalità rispetto all'**evoluzione tecnologica**

Progetto "**Performance Vettori**"

Controllo ammissibilità **cali fisici**