Firmato digitalmente il 03.08.2026 17:06:12 CEST

Registro Generale n. SAR/ 196 / 03-08-2026

DETERMINAZIONE DELLA DIVISIONE SArPULIA

N. SAR/ 196 / 03-08-2026

OGGETTO: **Procedura aperta per l'affidamento del "Servizio di Trasporto Scolastico sul territorio comunale di Valenzano per gli alunni delle scuole dell'Infanzia, Primarie e Secondarie di I grado"Da eseguirsi, in qualità di Soggetto Aggregatore nella sua funzione di Stazione Unica Appaltante, per conto del Comune di Valenzano**

Il giorno 03-08-2026, nella sede degli uffici di InnovaPuglia S.p.A. sita in Valenzano (BA) alla Str. Prov. Casamassima Km 3,

La Direttrice della Divisione SArPULIA

Visti

- il D.Lgs. 31 dicembre 2024 n. 209, Disposizioni integrative e correttive al codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36;
- il D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. (nel seguito Codice);
- la Direttiva 2014/24/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 26/02/2014;
- la Legge 24 Dicembre 2006 n.296 (Finanziaria 2007);
- il D.Lgs. 7 marzo 2005 n.82 e ss.mm.ii.;
- la Legge Regionale n.37/2014 art. 20 che, ai fini del perseguimento degli obiettivi di cui al comma 1 e in attuazione dell'articolo 9, comma 5, del D.L. 66/2014, convertito, con modificazioni, dalla L. 89/2014, ha designato la società in house InnovaPuglia Soggetto Aggregatore della Regione Puglia, nella sua qualità di centrale di committenza, costituita ai sensi del comma 455 dell'articolo 1 della Legge 27 dicembre 2006, n. 296 (Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato), e di centrale di acquisto territoriale;

- la Delibera ANAC n. 643 del 22 settembre 2021, che ha confermato l'iscrizione di InnovaPuglia per la Regione Puglia nell'elenco dei Soggetti Aggregatori di cui all'art.9 comma 5 del Decreto- Legge n. 66 del 2014, convertito dalla Legge 89/2014;
- i poteri conferiti alla Direttrice della Divisione SArPULIA ing. Emilia Monaco, giusta procura notarile del 04/10/2023, repertorio 114425, raccolta 20322, con cui viene nominata procuratrice della società, per quanto di competenza, in virtù della deliberazione del Consiglio di Amministrazione di InnovaPuglia del 22/09/2023 Verbale n. 65.

Premesso che:

- la procedura in oggetto viene svolta da InnovaPuglia nella sua funzione di Stazione Unica Appaltante prevista dalla suddetta L.R. n. 37 del 01/08/2014;
- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 17 del 22 gennaio 2024 avente ad oggetto "DGR n. 2461/2014 'Approvazione convenzione per la disciplina delle modalità operative per l'utilizzo dei servizi del Soggetto aggregatore da parte dei soggetti di cui all'art. 20, comma 5, della L.R. 37/2014 e piano tariffario'. Aggiornamento" è stato approvato lo schema di Convenzione aggiornato, che disciplina i rapporti tra il Soggetto Aggregatore (società in house InnovaPuglia S.p.a.) ed i soggetti di cui all'art. 20, comma 5, della L.R. n. 37/2014;
- con nota prot. n: inpu/AOO_1/PROT/12/09/2024/0006092 del 12/09/2024 il Comune di Valenzano ha trasmesso la Convenzione, sottoscritta in data 03/09/2024 dal Legale Rappresentante dell'Ente Convenzionato, tra InnovaPuglia SPA e il Comune, indicando, tra le attività per le quali è richiesto il supporto di Innovapuglia, anche quelle relative alle attività di SUA. La Convenzione riporta all'art. 4 le attività ed i servizi di competenza di SArPULIA, in ordine alle procedure di gara finalizzate all'aggiudicazione di lavori, servizi e forniture, nella qualità di Stazione Unica Appaltante (S.U.A.), di cui al D.P.C.M. 30 giugno 2011, secondo il piano tariffario approvato dalla Giunta Regionale con delibera n. 17 del 22 gennaio 2024;
- con nota prot n. inpu/AOO_1/PROT/18/09/2024/0006228 del 18/09/2024, a seguito della sottoscrizione da parte della direttrice della Divisione SArPULIA, la Convenzione diveniva efficace;
- con nota prot. n: inpu/AOO_1/PROT/21/07/2025/0006780 del 21/07/2025, il Comune di Valenzano ha chiesto l'attivazione del procedimento in regime di S.U.A., relativo all'espletamento della procedura di gara finalizzata all'aggiudicazione dell'affidamento del "Servizio di refezione scolastica e trasporto scolastico alunni", non eseguibile autonomamente da parte del Comune;
- con deliberazione di G.C. n. 51 del 24/03/2026 è stata individuata, tra l'altro, la dott.ssa Giustina Petrella, Responsabile del II Settore dell'Ente Convenzionato, quale Responsabile di tutte le attività di competenza del Settore II-Servizi alla Città del Comune di Valenzano;
- con nota prot. n: 0007882-2026 del 21/07/2026 è stata trasmessa documentazione definitiva per l'indizione della procedura;
- in data 22/07/2026 è stata trasmessa al CdA di InnovaPuglia, dalla Direttrice della Divisione SArPULIA, ing. Emilia Monaco, la Relazione Istruttoria e la relativa documentazione per l'approvazione della procedura in oggetto e l'autorizzazione all'adozione degli atti necessari e conseguenti;
- il Consiglio di Amministrazione di InnovaPuglia del 30/07/2026, con verbale n. 58, approvava, al punto 14 dell'Ordine del Giorno, l'indizione della procedura aperta per l'affidamento del "Servizio di Trasporto Scolastico sul territorio comunale per gli alunni delle scuole dell'Infanzia, Primarie e Secondarie di I grado del Comune di Valenzano" - Durata 3 + 2 anni, da eseguirsi per conto del Comune di Valenzano (BA) in qualità di Soggetto Aggregatore nella funzione di Stazione

Unica Appaltante", ed a tal fine ha delegato la Direttrice della Divisione SArPULIA a procedere all'esecuzione e all'adozione dei provvedimenti conseguenti;

- nella medesima seduta del Consiglio di Amministrazione, è stata nominata quale Responsabile Unico del Progetto (RUP) per la Stazione Unica Appaltante il Responsabile Ufficio Lavori, ing. Tiziana Maggio, e quale Responsabile del Procedimento per la fase di affidamento l'ing. Miriam Marti.

Tenuto conto che:

- la procedura è espletata da InnovaPuglia in qualità di Soggetto Aggregatore della Regione Puglia nella sua funzione di Stazione Unica Appaltante (di seguito S.U.A.), per conto del Comune di Valenzano (BA) (di seguito "Ente Convenzionato"), in virtù della convenzione sottoscritta tra le parti e acquisita al prot. n. inpu/AOO_1/PROT/18/09/2024/0006228 del 18/09/2024, previa attivazione del procedimento in regime di S.U.A. per l'intervento in oggetto di cui al prot. n. inpu/AOO_1/PROT/21/07/2025/0006780 del 21/07/2025 ed è finalizzata all'individuazione dell'Operatore Economico che stipulerà il contratto direttamente con il Comune di Valenzano (BA);
- la procedura ha per oggetto l'affidamento in appalto del Servizio di Trasporto Scolastico sul territorio comunale per gli alunni delle scuole dell'Infanzia, Primarie e Secondarie di I grado del Comune di Valenzano" per un importo a base d'asta triennale pari ad € 601.054,56 (euro seicentounomilacinquantaquattro/56), al netto di IVA ed oneri previdenziali e assistenziali;
- l'affidamento avverrà mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del Codice, e con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 commi 1 e 2 del Codice;
- l'affidamento è costituito da un unico lotto, in quanto ritenuta, organizzativamente ed economicamente, svantaggiosa la suddivisione in più lotti. Tale condizione è motivata da esigenze strettamente connesse alla natura stessa del servizio. Le prestazioni richieste non si svolgono in un luogo fisico ben definito bensì sul territorio, a bordo di automezzi che percorrono itinerari di collegamento casa — scuola; sono rivolte ai minori e alle loro famiglie e pongono in capo all'Operatore Economico rilevanti responsabilità legate alla sicurezza e alla salvaguardia degli utenti durante tutto il periodo di affidamento del minore, fino al momento del subentro del genitore o del personale scolastico. Il singolo lotto, anche attraverso un unico coordinamento, consente una gestione omogenea delle situazioni critiche e di rischio, l'uniformità dell'interazione tra Operatore Economico, autista del mezzo, personale scolastico, famiglia a tutela dell'incolumità del minore e, oltre ad essere economicamente conveniente, garantisce un'esecuzione dell'appalto più efficace ed efficiente dal punto di vista della chiarezza nell'attribuzione delle responsabilità e della qualità del servizio reso;
- la durata dell'appalto è di complessivi 3 (tre) anni, escluse le eventuali opzioni di rinnovo, concomitanti con gli anni scolastici 2026/2027 - 2027/2028 - 2028/2029 (escluse le eventuali opzioni di rinnovo), secondo il calendario scolastico annuale stabilito dalle autorità competenti, presumibilmente con inizio in conformità all'inizio della scuola, a metà settembre, e con termine in conformità alla conclusione dell'anno scolastico, coincidente con la metà del mese di giugno di ciascun anno solare, per un periodo di complessive n. 34 (trentaquattro) settimane;
- l'Ente Convenzionato si riserva la facoltà di esercitare le seguenti variazioni al contratto ai sensi dell'art. 120 del Codice e ss.mm.ii:
    - Variazione fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto ai sensi dell'art. 120 comma 9 del Codice: qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino alla concorrenza del quinto dell'importo del contratto, l'Ente Convenzionato può imporre all'appaltatore l'esecuzione alle condizioni originariamente previste. In tal caso l'appaltatore non può fare valere il diritto alla risoluzione

del contratto. L'importo stimato per tale opzione è pari ad € 120.210,91 al netto di IVA;

- Opzione di proroga del contratto ai sensi dell'art. 120 comma 10 del Codice: l'Ente Convenzionato si riserva di prorogare il contratto per una durata massima pari a 2 (due) anni ai prezzi, patti e condizioni stabiliti nel contratto. L'importo stimato di tale opzione è pari a € 400.703,04, al netto di Iva. L'esercizio di tale facoltà è comunicato all'appaltatore almeno 30 giorni prima della scadenza del contratto;
- Opzione di proroga tecnica ai sensi dell'art. 120 comma 11 del Codice: prima della scadenza del contratto (o della proroga contrattuale), qualora non si fossero ancora concluse le procedure per l'individuazione di un nuovo contraente del servizio de quo ed ai fini della relativa erogazione in continuità senza interruzione, l'Ente Convenzionato si riserva la facoltà di eseguire una proroga tecnica del servizio in oggetto nei confronti dell'Appaltatore per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle suddette procedure fino ad un massimo di sei mesi; in tal caso l'Operatore Economico sarà tenuto all'esecuzione delle prestazioni contrattuali ai prezzi, patti e condizioni nel contratto. L'importo stimato per tale opzione è pari ad € 100.175,76 al netto di IVA.

- l'importo complessivo dell'appalto, comprensivo delle opzioni, ammonta ad 1.222.144,27 (euro unmilioneduecentiventiduemilacentoquarantaquattro/27), al netto di IVA ed oneri previdenziali e assistenziali.
- l'importo degli oneri per la sicurezza da interferenze è pari a € 0,00 poiché non sono presenti rischi di interferenza, in quanto non si ravvisano pericoli derivanti direttamente dallo svolgimento del servizio, ma esclusivamente da comportamenti impropri da parte degli operatori, per cui non si hanno costi per la riduzione dei rischi da interferenze, ma soltanto buone norme e regole comportamentali da rispettare;
- ai sensi dell'art. 41 comma 13 del Codice e ss.mm.ii., l'importo a base di gara comprende i costi della manodopera che l'Ente Convenzionato ha stimato, con riferimento alla durata triennale dell'appalto, pari ad € 467.172,72 (quattrocentosessantasettemilacentosettantadue/72) calcolato sulla base dei parametri economico-retributivi vigenti del CCNL "Autoferrotranvieri Internavigatori (Mobilità – TPL)" identificato con il codice I022 nell'Archivio Nazionale dei contratti e degli accordi collettivi di lavoro del Consiglio Nazionale dell'Economia e del Lavoro, codice ATECO 49.32 Trasporto non di linea passeggeri su strada. Con riferimento alla prestazione secondaria e accessoria (servizio di accompagnamento e vigilanza), si esplicita che non si è proceduto all'individuazione e all'indicazione di un ulteriore e autonomo CCNL applicabile ai sensi dell'articolo 11, comma 2-bis, del D. Lgs. n. 36/2023, in quanto l'attività di accompagnamento configura una prestazione accessoria ampiamente al di sotto della soglia del 30 per cento dell'importo totale a base di gara;
- lo schema di disciplinare e i suoi allegati, che ancorché non allegati ma depositati agli atti d'ufficio, formano parte integrante e sostanziale della presente disposizione.

Considerato che sussistono i presupposti normativi per procedere all'indizione della procedura telematica aperta per l'affidamento del "Servizio di Trasporto Scolastico sul territorio comunale di Valenzano per gli alunni delle scuole dell'Infanzia, Primarie e Secondarie di I grado".

Dato atto che

- la fase di stipula ed esecuzione del contratto è demandata al Comune di Valenzano, che gestirà autonomamente l'appalto in rapporto diretto con l'appaltatore;
- l'appalto è finanziato tramite una combinazione di fondi di bilancio e ricavi derivanti dalle tariffe di trasporto.

Tutto ciò visto, premesso, tenuto conto, considerato e dato atto,

DETERMINA

1. **di dare atto** che quanto specificato in premessa è parte integrante del dispositivo del presente atto;
2. **di indire,** sulla piattaforma di approvvigionamento digitale EmPULIA, la procedura telematica aperta per l'affidamento del "Servizio di Trasporto Scolastico sul territorio comunale di Valenzano per gli alunni delle scuole dell'Infanzia, Primarie e Secondarie di I grado", da eseguirsi per conto del Comune di Valenzano (BA) in qualità di Soggetto Aggregatore nella funzione di Stazione Unica Appaltante, costituita da un unico lotto per un importo a base d'asta triennale pari ad € 601.054,56 (euro seicentounomilacinquantaquattro/56), al netto di IVA ed oneri previdenziali e assistenziali;
3. **di individuare,** quale criterio di aggiudicazione, quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 commi 1 e 2 del Codice;
4. **di dare atto** che la durata dell'appalto è di complessivi 3 (tre) anni concomitanti con gli anni scolastici 2026/2027 - 2027/2028 - 2028/2029 (escluse le eventuali opzioni di rinnovo), secondo il calendario scolastico annuale stabilito dalle autorità competenti, presumibilmente con inizio in conformità all'inizio della scuola, a metà settembre, e con termine in conformità alla conclusione dell'anno scolastico, coincidente con la metà del mese di giugno di ciascun anno solare, per un periodo di complessive n. 34 (trentaquattro) settimane;
5. **di dare atto che** l'Ente Convenzionato si riserva la facoltà di esercitare le seguenti variazioni al contratto ai sensi dell'art. 120 del Codice e ss.mm.ii:
    - Variazione fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto ai sensi dell'art. 120 comma 9 del Codice: qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino alla concorrenza del quinto dell'importo del contratto, l'Ente Convenzionato può imporre all'appaltatore l'esecuzione alle condizioni originariamente previste. In tal caso l'appaltatore non può fare valere il diritto alla risoluzione del contratto. L'importo stimato per tale opzione è pari ad € 120.210,91 al netto di IVA;
    - Opzione di proroga del contratto ai sensi dell'art. 120 comma 10 del Codice: l'Ente Convenzionato si riserva di prorogare il contratto per una durata massima pari a 2 (due) anni ai prezzi, patti e condizioni stabiliti nel contratto. L'importo stimato di tale opzione è pari a € 400.703,04, al netto di Iva. L'esercizio di tale facoltà è comunicato all'appaltatore almeno 30 giorni prima della scadenza del contratto;
    - Opzione di proroga tecnica ai sensi dell'art. 120 comma 11 del Codice: prima della scadenza del contratto (o della proroga contrattuale), qualora non si fossero ancora concluse le procedure per l'individuazione di un nuovo contraente del servizio de quo ed ai fini della relativa erogazione in continuità senza interruzione, l'Ente Convenzionato si riserva la facoltà di eseguire una proroga tecnica del servizio in oggetto nei confronti dell'Appaltatore per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle suddette procedure fino ad un massimo di sei mesi; in tal caso l'Operatore Economico sarà tenuto all'esecuzione delle prestazioni contrattuali ai prezzi, patti e condizioni nel contratto. L'importo stimato per tale opzione è pari ad € 100.175,76 al netto di IVA.
6. **di dare atto** che l'importo complessivo dell'appalto, comprensivo delle opzioni, ammonta ad 1.222.144,27 (euro unmilioneduecentiventiduemilacentoquarantaquattro/27), al netto di IVA ed oneri previdenziali e assistenziali.
7. **di dare atto che** l'importo a base di gara comprende i costi della manodopera che l'Ente Convenzionato ha stimato, con riferimento alla durata triennale dell'appalto, pari ad € 467.172,72

(quattrocentosessantasettemilacentosettantadue/72) calcolato sulla base dei parametri economico-retributivi vigenti del CCNL "Autoferrotranvieri Internavigatori (Mobilità – TPL)" identificato con il codice I022 nell'Archivio Nazionale dei contratti e degli accordi collettivi di lavoro del Consiglio Nazionale dell'Economia e del Lavoro;

8. **di dare atto** che il contratto collettivo applicabile al personale dipendente impiegato nell'attività oggetto dell'appalto, in relazione al CPV principale dell'appalto: 60130000-8 – Servizi speciali di trasporto passeggeri su strada, è il "CCNL - Autoferrotranvieri Internavigatori (Mobilità – TPL)", identificato con il codice I022 nell'Archivio Nazionale dei contratti e degli accordi collettivi di lavoro del Consiglio Nazionale dell'Economia e del Lavoro, codice ATECO 49.32 Trasporto non di linea passeggeri su strada. Con riferimento alla prestazione secondaria e accessoria (servizio di accompagnamento e vigilanza), si esplicita che non si è proceduto all'individuazione e all'indicazione di un ulteriore e autonomo CCNL applicabile ai sensi dell'articolo 11, comma 2-bis, del D. Lgs. n. 36/2023, in quanto l'attività di accompagnamento configura una prestazione accessoria ampiamente al di sotto della soglia del 30 per cento dell'importo totale a base di gara;
9. **di dare atto** che l'appalto è finanziato per € 601.054,56 tramite una combinazione di fondi di bilancio e ricavi derivanti dalle tariffe di trasporto;
10. **di approvare** lo schema di disciplinare e i suoi allegati che, ancorché non allegati, sono depositati presso la Sezione Gare e costituiscono parte integrante e sostanziale della presente disposizione;
11. **di individuare,** ai sensi dell'art. 15 D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. quale Responsabile Unico del Progetto per la Stazione Appaltante l'ing. Tiziana Maggio e quale Responsabile del Procedimento per la fase di Affidamento l'ing. Miriam Marti;
12. **di dare atto** che la fase di stipula ed esecuzione del contratto sarà demandata al Comune di Valenzano, che gestirà autonomamente l'appalto in rapporto diretto con l'appaltatore;
13. **di dare atto** che la scrivente dirigente non incorre in alcuna ipotesi di incompatibilità e di conflitto d'interesse, anche potenziale, ai sensi dell'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e dell'art. 1, comma 9 lett. e), della L. n. 190/2012 e s.m.i.;
14. **di trasmettere** il presente provvedimento alla Sezione Gare per i successivi adempimenti;
15. **di notificare**, per il tramite della Segreteria della Direzione Generale, il presente provvedimento al Comune di Valenzano.

Il presente provvedimento, redatto in un unico originale, sarà:

- acquisito agli atti dell'Ufficio della Segreteria di Direzione Generale per la raccolta, la pubblicazione e la notifica agli Uffici competenti per i successivi adempimenti;
- pubblicato nella sezione "Società-Trasparente" del sito di InnovaPuglia S.p.A. salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 e dal D.Lgs. n. 33/2013 s.m.i. in tema di accesso ai documenti amministrativi, nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 2016 /679 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 e dal D.lgs. n. 101/2018 e ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Modello Organizzativo Operativo sul trattamento dei dati di InnovaPuglia.

LA DIRETTRICE della DIVISIONE SARPULIA

Ing. Emilia Monaco

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico d.p.r. 445 del 28 dicembre 2000 e del d.lgs n. 82 del 7 marzo 2005 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa